



# भारत का राजपत्र

# The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-04122020-223477  
CG-DL-E-04122020-223477

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3806]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, दिसम्बर 3, 2020/अग्रहायण 12, 1942

No. 3806]

NEW DELHI, THURSDAY, DECEMBER 3, 2020/AGRAHAYANA 12, 1942

सङ्केत परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 दिसम्बर, 2020

**का.आ. 4344(अ).**— केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 3 के खंड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, ज्ञारखण्ड राज्य में भारतमाला परियोजना के अन्तर्गत जैना मोड़ - गोला - ओरमाँझी सेक्षन पर राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 23 के कि.मी. 21.110 से कि.मी. 55.650 तक के निर्माण (चौड़ीकरण/चार लेन बनाने, बाईपास, आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लिए नीचे दी गयी अनुसूची के स्तम्भ (5), (6) और (7) में क्रमशः उल्लिखित जिलों, तालुकों, और गांवों से संबंधित अनुसूची के स्तम्भ (3) की तत्स्थानी प्रविष्टि में वनिर्दिष्ट भू-खण्ड के संबंध में, इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से इसमें इसके साथ संलग्न अनुसूची के स्तम्भ (2) में उल्लिखित अधिकारी को उक्त अधिनियम के अधीन सक्षम प्राधिकारी के कृत्यों का पालन करने के लिए सक्षम प्राधिकारी के रूप में प्राधिकृत करती है।

### अनुसूची

**झारखंड राज्य में भारतमाला परियोजना के अन्तर्गत जैना मोइ-गोला-ओरमाँझी सेक्षण पर राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 23 के कि.मी. 21.110 से कि.मी. 55.650 तक की भूमि का अर्जन।**

क्रमिक संख्या	सक्षम प्राधिकारी	भूमि का विवरण	राज्य	जिले का नाम	तालुक का नाम	गांव का नाम																																		
1	2	3	4	5	6	7																																		
1	जिला भू-अर्जन पदाधिकारी, बोकारो।	राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या NH23 के कि.मी. 21.11 से 44.264 तक	झारखंड	बोकारो	पेटरवार	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>सरलाखुर्द उर्फ जराडीह (13)</td></tr> <tr><td>2</td><td>लेपो (15)</td></tr> <tr><td>3</td><td>चरगी (16)</td></tr> <tr><td>4</td><td>चन्द्रपुरा (24)</td></tr> <tr><td>5</td><td>सदमाखुर्द (25)</td></tr> <tr><td>6</td><td>टकहा (27)</td></tr> <tr><td>7</td><td>सदमाकंला (28)</td></tr> <tr><td>8</td><td>दारिद (65)</td></tr> <tr><td>9</td><td>अम्बाडीह (66)</td></tr> <tr><td>10</td><td>लुकुइया (67)</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>दांतू (64)</td></tr> <tr><td>2</td><td>पोणडा (74)</td></tr> <tr><td>3</td><td>कमलापुर (76)</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>1</td><td>बाहादुरपुर (78)</td></tr> <tr><td>2</td><td>कल्याणपुर (81)</td></tr> <tr><td>3</td><td>बाराडीह (82)</td></tr> <tr><td>4</td><td>बाँधडीह (11)</td></tr> </table>	1	सरलाखुर्द उर्फ जराडीह (13)	2	लेपो (15)	3	चरगी (16)	4	चन्द्रपुरा (24)	5	सदमाखुर्द (25)	6	टकहा (27)	7	सदमाकंला (28)	8	दारिद (65)	9	अम्बाडीह (66)	10	लुकुइया (67)	1	दांतू (64)	2	पोणडा (74)	3	कमलापुर (76)	1	बाहादुरपुर (78)	2	कल्याणपुर (81)	3	बाराडीह (82)	4	बाँधडीह (11)
1	सरलाखुर्द उर्फ जराडीह (13)																																							
2	लेपो (15)																																							
3	चरगी (16)																																							
4	चन्द्रपुरा (24)																																							
5	सदमाखुर्द (25)																																							
6	टकहा (27)																																							
7	सदमाकंला (28)																																							
8	दारिद (65)																																							
9	अम्बाडीह (66)																																							
10	लुकुइया (67)																																							
1	दांतू (64)																																							
2	पोणडा (74)																																							
3	कमलापुर (76)																																							
1	बाहादुरपुर (78)																																							
2	कल्याणपुर (81)																																							
3	बाराडीह (82)																																							
4	बाँधडीह (11)																																							
2	जिला भू-अर्जन पदाधिकारी, रामगढ़	राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या NH23 के कि.मी. 44.264 से 55.65 तक	झारखंड	रामगढ़	गोला	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>बनतारा (24)</td></tr> <tr><td>2</td><td>डभातु (25)</td></tr> <tr><td>3</td><td>कुम्हरदगा (51)</td></tr> <tr><td>4</td><td>हेमतपुर (52)</td></tr> <tr><td>5</td><td>हिसीमदाग (55)</td></tr> </table>	1	बनतारा (24)	2	डभातु (25)	3	कुम्हरदगा (51)	4	हेमतपुर (52)	5	हिसीमदाग (55)																								
1	बनतारा (24)																																							
2	डभातु (25)																																							
3	कुम्हरदगा (51)																																							
4	हेमतपुर (52)																																							
5	हिसीमदाग (55)																																							

						6 घमनाटांड उर्फ महादेवकुदर (56)
						7 सोसोखुर्द (57)
						8 सोसोकलां (58)
						9 चक्रवाली (61)
						10 मगनपुर (62)
						11 महलीडीह (63)
						12 रोला (64)
						13 बामनसंगातु (67)
						14 चोपादारू (68)

[फा. सं. 11015/5/PD/DHN]

राजेश गुप्ता, उप सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

## NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd December, 2020

**S.O. 4344(E).**—In exercise of powers conferred by clause (a) of section 3 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby authorizes the officers mentioned in column (2) of the Schedule annexed here to as the competent authority to perform the functions of such authority under the said Act with effect from the date of publication of this notification in the Official Gazette, in respect of the stretch of land specified in the corresponding entry in column (3) of the said schedule relating to districts, taluk, police station and villages mentioned in column (5), (6) and (7) respectively under Bharatmala Pariyojna of Jaina More - Gola - Ormanjhhi section of NH-23 from Km. 21.110 to Km. 55.650 for building (widening / four-laning, etc.), maintenance, management and operation in the State of JHARKHAND.

## SCHEDULE

**Land acquisition under Bharatmala Pariyojna of Jaina More - Gola - Ormanjhhi section of NH-23 from Km. 21.110 to Km. 55.650 in the State of JHARKHAND.**

Sl. No.	CALA	Stretch	State	District	Taluk/Mandal	Name of the Village																
1	2	3	4	5	6	7																
1	District Land Acquisition Officer, Bokaro	21.11KM To 44.264KM	JHARKHAND	BOKARO	Petarbar	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>SarlaKhurd alia Jaradih (13)</td></tr> <tr><td>2</td><td>Lepo (15)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Chargi (16)</td></tr> <tr><td>4</td><td>Chandarpura (24)</td></tr> <tr><td>5</td><td>Sadmaikhurd (25)</td></tr> <tr><td>6</td><td>Takaha (27)</td></tr> <tr><td>7</td><td>Sadmakalan (28)</td></tr> <tr><td>8</td><td>Darid (65)</td></tr> </table>	1	SarlaKhurd alia Jaradih (13)	2	Lepo (15)	3	Chargi (16)	4	Chandarpura (24)	5	Sadmaikhurd (25)	6	Takaha (27)	7	Sadmakalan (28)	8	Darid (65)
1	SarlaKhurd alia Jaradih (13)																					
2	Lepo (15)																					
3	Chargi (16)																					
4	Chandarpura (24)																					
5	Sadmaikhurd (25)																					
6	Takaha (27)																					
7	Sadmakalan (28)																					
8	Darid (65)																					

						<table border="1"> <tr><td>9</td><td>Ambadiah (66)</td></tr> <tr><td>10</td><td>Lukuiya (67)</td></tr> </table>	9	Ambadiah (66)	10	Lukuiya (67)																								
9	Ambadiah (66)																																	
10	Lukuiya (67)																																	
				Kasmar		<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Dantu (64)</td></tr> <tr><td>2</td><td>Ponra (74)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Kamlapur (76)</td></tr> </table>	1	Dantu (64)	2	Ponra (74)	3	Kamlapur (76)																						
1	Dantu (64)																																	
2	Ponra (74)																																	
3	Kamlapur (76)																																	
				Jaridih		<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Bahadurpur (78)</td></tr> <tr><td>2</td><td>Kalyanpur (81)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Baradih (82)</td></tr> <tr><td>4</td><td>Bandhdih (11)</td></tr> </table>	1	Bahadurpur (78)	2	Kalyanpur (81)	3	Baradih (82)	4	Bandhdih (11)																				
1	Bahadurpur (78)																																	
2	Kalyanpur (81)																																	
3	Baradih (82)																																	
4	Bandhdih (11)																																	
2	District Land Acquisition Officer, Ramgarh	44.264KM To 55.65KM	JHARKHAND	RAMGARH	Gola	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Bantara (24)</td></tr> <tr><td>2</td><td>Dabhatu (25)</td></tr> <tr><td>3</td><td>Kumhardaga (51)</td></tr> <tr><td>4</td><td>Hematpur (52)</td></tr> <tr><td>5</td><td>Hisimdag (55)</td></tr> <tr><td>6</td><td>Dhamnatand alias Mahadeokudar (56)</td></tr> <tr><td>7</td><td>Sosokhurd (57)</td></tr> <tr><td>8</td><td>Sosokala (58)</td></tr> <tr><td>9</td><td>Chakarwali (61)</td></tr> <tr><td>10</td><td>Maganpur (62)</td></tr> <tr><td>11</td><td>Mahalidih (63)</td></tr> <tr><td>12</td><td>Rola (64)</td></tr> <tr><td>13</td><td>Bamansangatu (67)</td></tr> <tr><td>14</td><td>Chopadaru (68)</td></tr> </table>	1	Bantara (24)	2	Dabhatu (25)	3	Kumhardaga (51)	4	Hematpur (52)	5	Hisimdag (55)	6	Dhamnatand alias Mahadeokudar (56)	7	Sosokhurd (57)	8	Sosokala (58)	9	Chakarwali (61)	10	Maganpur (62)	11	Mahalidih (63)	12	Rola (64)	13	Bamansangatu (67)	14	Chopadaru (68)
1	Bantara (24)																																	
2	Dabhatu (25)																																	
3	Kumhardaga (51)																																	
4	Hematpur (52)																																	
5	Hisimdag (55)																																	
6	Dhamnatand alias Mahadeokudar (56)																																	
7	Sosokhurd (57)																																	
8	Sosokala (58)																																	
9	Chakarwali (61)																																	
10	Maganpur (62)																																	
11	Mahalidih (63)																																	
12	Rola (64)																																	
13	Bamansangatu (67)																																	
14	Chopadaru (68)																																	

[F. No. 11015/5/PD/DHN]

RAJESH GUPTA, Dy. Secy.